

Prueba de Humo Visible Preguntas y Respuestas

1. ¿A partir de cuándo se requiere la prueba de humo visible como parte de la inspección de smog?

La nueva prueba será requerida a partir de marzo de 2008.

2. ¿Qué años de modelos y tipos de vehículos estarán sujetos a la prueba?

Se debe realizar la prueba de humo visible a todos los vehículos sujetos a la inspección de smog, sin importar el años o modelos de vehículo.

3. ¿Se va a realizar la prueba en todo el estado?

Sí.

4. ¿Por qué se agrega una prueba de humo visible a la inspección de smog?

Esta prueba se agrega para cumplir los requisitos del proyecto de ley de la Asamblea 1870 (Capítulo 761, 2006). Esta ley establece que se debe realizar una prueba de humo visible en el escape y el sistema PVC del vehículo.

5. ¿Cuál es el propósito de una prueba de humo visible?

Esta prueba identificará a los vehículos que necesitan reparación y reducir la materia particulada (PM). La PM está formada por partículas sólidas y líquidas muy pequeñas que se encuentran en el aire. La PM no se mide con la prueba de inspección de smog que existe en California. A menudo se relaciona con el escape de los vehículos diesel, pero también la producen los vehículos impulsados por gasolina. Estas partículas finas se pueden captar en el sistema respiratorio y se relacionan con diversos problemas de salud.

6. ¿Tendrá algún beneficio mi vehículo?

Por lo general, las emisiones visibles de humo de los vehículos impulsados por gasolina son resultado de una combustión incompleta del combustible o de malas condiciones mecánicas del motor o del componente de la transmisión donde se quema el aceite lubricante. La combustión incompleta del combustible produce humo negro o gris. Al quemar aceite lubricante del motor o de la transmisión se produce humo azulado y blanco. El aceite del escape causa un envenenamiento del catalizador, provocando un deterioro rápido del convertidor catalítico del vehículo. Para los vehículos equipados con controles de la computadora, el aceite causará también un rápido deterioro del sensor de oxígeno del vehículo. El sensor de oxígeno es un componente esencial del control de emisiones que suministra información a la computadora del vehículo, lo cual permite que se controlen las mezclas de combustible y las emisiones del tubo del escape.

7. ¿Cuánto humo producirá un vehículo que falle en la inspección de smog?

Cualquier vehículo que tenga humo visible emitido del tubo del escape o del sistema de ventilación positiva del cárter (PCV) fallará la prueba de humo visible. No obstante, el vapor de la condensación no ocasionará una falla de inspección. El humo visible emitido de cualquier parte del vehículo que no sea el tubo de escape ni el sistema PCV del tubo de escape, sin importar la causa, no ocasionará una falla de la prueba de humo visible.

Prueba de humo visible

8. ¿Cuánto tiempo agregará la prueba de humo visible al tiempo de inspección?

La reglamentación requiere un mínimo de 10 segundos dedicados a verificar si el tubo del escape emite humo y otros 10 segundos para verificar si el sistema PCV emite humo.

9. ¿Qué se supone que hace el técnico?

La prueba requiere que el técnico busque humo visible proveniente del tubo de escape después de que termina la prueba de emisiones del tubo del escape. El técnico hará esto con el motor en marcha mínima y observará por lo menos 10 segundos. El técnico también buscará humo visible que sale del cárter (sistema PCV) durante 10 segundos durante la prueba de fugas de líquidos mientras el motor está en marcha mínima.

10. ¿Se va a requerir algún equipo especial?

No se va a requerir ningún equipo nuevo para realizar la prueba.

11. ¿Cuántos vehículos se espera que fallen la prueba de humo visible?

Un informe conjunto de la Oficina de Reparaciones Automotrices (BAR) (septiembre de 2005) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) calcula que unos 200,000 vehículos emiten humo.

12. ¿Los vehículos que fallen la prueba de humo visible serán elegibles para desistimientos, asistencia para reparación o retiro de vehículos?

Si un vehículo falla la prueba de humo visible, el propietario puede ser elegible hasta para \$500 en asistencia de reparaciones. Los consumidores cuyos vehículos no pasen la prueba de humo visible también pueden ser candidatos para recibir \$1,000 para entregar voluntariamente su vehículo con un desmantelador aprobado por el estado. No obstante, según la nueva ley, sólo se permite excepciones (desistimiento) para consumidores con ingresos limitados. Los consumidores interesados en cualquiera de estas opciones pueden comunicarse al Programa de Asistencia para Consumidores al 866.272.9642 o visitar el sitio Web de BAR en www.smogcheck.ca.gov.

13. ¿Qué pasa si un consumidor disputa una falla de la prueba de humo visible?

Los consumidores que deseen disputar los resultados de la prueba de humo de su vehículo pueden programar una prueba de verificación con un Árbitro del estado, llamando al 800.622.7733.